

# Wstępna koncepcja

**Wykonanie koncepcji i Programu  
Funkcjonalno – Użytkowego  
(w skrócie PFU) dla ścieżki rowerowej  
Gniezno – Witkowo  
- etap II, gmina Niechanowo**

Poznań, maj 2025r.



## SPIS TREŚCI:

### I. - CZĘŚĆ OPISOWA

A.1 Wprowadzenie .....	3
A.1.1 Przedmiot opracowania .....	3
A.1.2. Formalna podstawa opracowania .....	3
A.1.3. Wykaz materiałów wyjściowych .....	3
A.2.1. Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego .....	3
A.2.2. Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego .....	4
A.2.3. Podział zadania inwestycyjnego na etapy i kolejność ich realizacji .....	4
A.3 Istniejące zagospodarowanie terenu .....	4
A.3.1 Istniejąca zieleń .....	4
A.4. Terenowe uwarunkowania realizacyjne .....	4
A.4.1. Warunki wynikające z dokumentów planistycznych .....	4
A.5 Projektowane obiekty i urządzenia budowlane .....	5
A.5.1 Obiekty drogowe .....	5
A.5.1.3 Podstawowe parametry techniczne .....	5
A.5.1.4 Opis trasy w planie .....	5
A.5.1.6 Projektowana konstrukcja nawierzchni .....	6
A.5.2 Projektowane odwodnienie .....	6
A.5.3 Projektowane oświetlenie .....	7
A.5.4 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą .....	7

### II. - CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1 – Plan orientacyjny .....	skala: 1:20 000
Rys. 2 – Plan sytuacyjny .....	skala: 1: 500
Rys. 3 – Przekroje normalne .....	skala: 1: 1 00

Załączniki:

Załącznik nr 1      Dokumentacja fotograficzna

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### A.1 Wprowadzenie

#### A.1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wstępna koncepcja w ramach zadania: *"Wykonanie koncepcji i Programu Funkcjonalno – Użytkowego (w skrócie PFU) dla ścieżki rowerowej Gniezno – Witkowo - etap II, gmina Niechanowo"*

#### A.1.2. Formalna podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z Gminą Niechanowo oraz opis przedmiotu zamówienia

#### A.1.3. Wykaz materiałów wyjściowych

- Opis przedmiotu zamówienia: *Wykonanie koncepcji i Programu Funkcjonalno – Użytkowego (w skrócie PFU) dla ścieżki rowerowej Gniezno – Witkowo - etap II, gmina Niechanowo*
- wizja w terenie

#### A.2.1. Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi rowerowej wzdłuż ist. drogi wojewódzkiej nr 260 w Gminie Niechanowo, powiat gnieźnieński od msc. Niechanowo do granicy gminy Niechanowo / Witkowo w kierunku msc. Małachowo Złych Miejs.

W ramach projektu przewiduje się:

- Budowa drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej
- Przebudowę istniejących zjazdów,
- Budowę dodatkowej jezdni pełniącej funkcję dojazdu do nieruchomości i drogi rowerowej
- Budowę oświetlenia drogowego typu LED na przejazdach rowerowych
- Przebudowę kolizji energetycznych,
- Przebudowę kolizji kanalizacji sanitarnej
- Przebudowę kolizji sieci wodociągowych
- Budowę przepustów skrzynkowych z prefabrykatów betonowych na rowie melioracyjnym
- Budowę stalowej bariery drogowej lokalnie wzdłuż krawędzi jezdni DW260
- Budowę barier ochronnych dla rowerzystów (na przepustach)
- Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- Budowę kanału technologicznego

### **A.2.2. Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego**

Planowane zadanie inwestycyjne jest odpowiedzią na potrzeby poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego dla mieszkańców gminy Niechanowo w zakresie dalszego rozwoju sieci dróg rowerowych zapewniających korzyści w codziennej komunikacji między pozostałymi miejscowościami gminy.

### **A.2.3. Podział zadania inwestycyjnego na etapy i kolejność ich realizacji**

W ramach zadania inwestycyjnego zakłada się rozbudowę istniejącej drogi wojewódzkiej nr 260 w zakresie budowy drogi dla rowerów wraz z wymaganą przebudową istniejącej infrastruktury w jednym etapie.

## **A.3 Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren objęty planowaną inwestycją stanowi w większości istniejący pas drogi wojewódzkiej nr 260 wraz z sąsiednimi bezpośrednio przylegającymi obszarami rolnymi. W obszarze planowanej drogi rowerowej wyróżnić można również istniejące skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi. Na szlaku planowanej inwestycji wyróżnić można również zjazdy do obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do drogi wojewódzkiej a także dwie zatoki autobusowe. Odcinek DW260 objęty niniejszym opracowaniem posiada obecnie nową nawierzchnię jezdni oraz nowe pobocza stabilizowane jasnym kruszywem łamanym.

### **A.3.1 Istniejąca zieleń**

Teren przewidziany pod inwestycję jest zasadniczo uporządkowany i nie zachodzi kolizja z istniejącymi drzewami. Wyjątek stanowić mogą jedynie młode odrosty drzew przy rowie melioracyjnym gdzie projektuje się przepust skrzynkowy. Na obecnym etapie przewiduje się lokalnie ich wycinkę.

## **A.4. Terenowe uwarunkowania realizacyjne**

### **A.4.1. Warunki wynikające z dokumentów planistycznych**

Obszar inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Natomiast obecnie obowiązuje STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY Niechanowo, UCHWAŁA NR VI/32 Rady Gminy Niechanowo z dnia 16 CZERWCA 1998 r. (z póź. zmianami)

## **A.5 Projektowane obiekty i urządzenia budowlane**

### **A.5.1 Obiekty drogowe**

#### **A.5.1.3 Podstawowe parametry techniczne**

- droga klasy G,
- prędkość do projektowania na drodze wojewódzkiej: 70km/h, 50km/h (ograniczona znakiem)
- prędkość do projektowania drogi rowerowej: 30km/h
- szerokość drogi dla rowerów dwukierunkowej – 2,50m
- szerokość drogi dla rowerów i pieszych (teren zabudowy msc. Niechanowo) – 3,0m
- szerokość dodatkowej jezdni (funkcja dojazdu do nieruchomości i droga rowerowa) – 5,0m
- szerokość poboczy gruntowych przy drodze dla rowerów 0,5m ( 0,75m w miejscu bariery U11a przy przepustach)
- szerokość poboczy gruntowych przy dodatkowej jezdni – 0,75m
- pochylenia skarp nasypu 1:1,5

#### **A.5.1.4 Opis trasy w planie**

##### **Długość trasy rowerowej 2,189 km**

Początek planowanej inwestycji został określony na dowiązaniu do ul. Ogrodowej na wysokości zjazdu do ist. stacji paliw i zatoki autobusowej. Natomiast koniec drogi rowerowej określono na granic gminy Niechanowo i gminy Witkowo na dowiązaniu do dalszego odcinka drogi rowerowej projektowanej wg. odrębnego opracowania w kierunku msc. Małachowo Złych Miejsc.

Początkowo droga rowerowa przebiega w terenie zabudowy mijając stację paliw oraz market spożywczy. Na tym odcinku zaplanowano lokalnie odcinek drogi dla rowerów a także z uwagi na ruch pieszych drogę dla rowerów i pieszych. Następnie po ok. 130m projektowana droga rowerowa zaczyna bieg poza terenem zabudowy w terenie otwartym w sąsiedztwie pól rolniczych oraz łąk. Trasa rowerowa przebiega tak bez kolizyjnie na odcinku ok. 1,4km po drodze przecinając ul. Topolową (droga gminna w km 0+865) i następnie przecina w km ok. 1+420 i km ok. 1+573 szeroki rów melioracyjny gdzie zaplanowano przepusty skrzynkowe. Następnie w km ok. 1+661 rozpoczyna się odcinek dodatkowej jezdni pełniącej funkcję dojazdu do nieruchomości oraz drogi wew. zapewniającej ciągłość komunikacji rowerowej w dalszym kierunku do msc. Małachowo Złych Miejsc. Długość dodatkowej jezdni wynosi ok.110m. Szerokość jezdni zaplanowano na 5,0m.

Następnie droga rowerowa przecina kolejną drogę gminną gdzie podobnie jak na ul. Topolowej zaplanowano przejazd rowerowy oświetlony oprawami typu LED. Dalej trasa rowerowa przebiega cały czas w sąsiedztwie terenów rolniczych aż do granicy gmin gdzie zakończono etap objęty niniejszym opracowaniem.

Projektowana inwestycja została przedstawiona na rys. 2 – *Plan sytuacyjny*

#### **A.5.1.6 Projektowana konstrukcja nawierzchni**

##### **Konstrukcja drogi rowerowej, drogi dla pieszych i rowerów.**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S gr. 7 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 gr. 15cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa związanej cementem C1,5/2 gr. 10cm\*
- podłoże konstrukcji nawierzchni G1(50MPa)\*

*\*W przypadku konstrukcji drogi rowerowej na odcinkach występowania w podłożu gruntów z grupy nośności podłoża G3-G4 należy wykonać warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr.15cm (G3) lub C1,5/2 gr.20cm (G4). Zakresy występowania gruntów z grupy nośności podłoża G3-G4 należy zweryfikować na etapie projektu budowlanego.*

##### **Konstrukcja zjazdów i dodatkowej jezdni: KR-2 bitumiczne**

- warstwa ścieralna – AC11S gr.4cm
- warstwa wiążąca – AC11W gr.8cm
- warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31,5 C90/3 gr.20cm
- podłoże konstrukcji nawierzchni G1(80MPa) \*

*\* W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów z grupy G2-G4 należy wykonać dodatkową warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr.15cm (G2) lub C1,5/2 gr.22cm (G3) lub C1,5/2 gr.30cm (G4). Zakresy występowania gruntów z grupy nośności podłoża G3-G4 należy zweryfikować na etapie projektu budowlanego.*

#### **A.5.2 Projektowane odwodnienie**

System odwodnienia drogi rowerowej projektuje się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku rowu drogowego DW260.

**Uwaga: na kolejnym etapie projektu budowlanego po uzyskaniu decyzji środowiskowej konieczne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego dla wszystkich projektowanych urządzeń wodnych.**

### **A.5.3 Projektowane oświetlenie**

W ramach zadania zaplanowano oświetlenie drogowe na przejazdach rowerowych. Oświetlenie będzie wykonane w technologii LED z zasilaniem solarnym lub z ist. sieci energetycznej.

### **A.5.4 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą**

W obszarze planowanej inwestycji wyróżnia następującą infrastrukturę: kanalizację deszczową i sanitarną, sieci i przyłącza wodociągowe, sieci energetyczne. Planowana inwestycja krzyżuje się z w/w sieciami powodując potencjalne kolizje, które należy na etapie opracowania projektu budowlanego zweryfikować i w wymaganych zakresach przebudować. Przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą należy zaplanować na etapie projektu budowlanego w oparciu o szczegółowe warunki techniczne pozyskane od gestorów. Zakres istniejącej infrastruktury na tle planowanej inwestycji przedstawiono na rys. 2 plan sytuacyjny.

Opracował:

**mgr inż. Dariusz Jarysz**

*upr. bud. do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
nr ewid. WKP/0255/POOD/08*

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1 – Plan orientacyjny.....skala: 1:20 000

Rys. 2 – Plan sytuacyjny .....skala: 1:500

Rys. 3 – Przekroje normalne .....skala: 1:1 00



## Załącznik nr 1 Dokumentacja fotograficzna



Fot.1 Początek projektowanej budowy drogi rowerowej



Fot.2 odcinek planowanej drogi dla rowerów i pieszych





Fot.3 Planowany przebieg drogi rowerowej w otwartym terenie na granicy pasa drogowego DW260



Fot.4 Lokalizacja przejazdu rowerowego przez ul. Topolową





Fot.5 Lokalizacja projektowanej dodatkowej jezdni i przejazdu rowerowego przez dr. gminną



Fot.6 Lokalizacja projektowanej dodatkowej jezdni i przejazdu rowerowego przez dr. gminną

---





Fot.7 Przebieg planowanej drogi dla rowerów w sąsiedztwie lokalnej zabudowy.



Fot.8 Koniec projektowanej drogi dla rowerów na granicy gminy Niechanowo.